ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 75**	
FECHA: 18/01/2023	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 73:

1. Información del estado de entrega de los ID correspondientes a la Av. Boyacá Tramo Sur y Calle 11 Sur, se recibió información del corredor de la Av. Boyacá

AVANCE DE OBRA

- Implementación de la señalización vertical ID
  - ✓ EX_05_006_1561_10_Compromiso prioritario
  - ✓ EX_04_241_1561_10 CP
  - ✓ EX_04_030_1561_10 Carrera 7Bis entre calle 1C sur y calle 6 sur
- Implementación de la señalización horizontal ID
  - ✓ AV BOYACA NORTE T1
  - ✓ EX_18_366_1561_10
  - ✓ EX_05_006_1561_10_Compromiso prioritario
  - ✓ EX_18_328_1561_10

- ✓ EX_04_051_414_11_V2

Se presentaron 3 jornadas de lluvias nocturnas y 2 jornadas de lluvia diurna.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 76.307.053 para un valor acumulado de $ 9.444.334.016 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 52.97%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –5.77% que corresponde a un valor de $ 1.028.328.085 (corte al 17 de enero de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 11.738.413.374,44.

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad informa que se entregó vía correo electrónico los CIV para implementación del corredor de la Av. Boyacá que estaban pendientes por entrega por parte del IDU; en cuanto a la Calle 11 sur se han realizado varias solicitudes y no han dado respuesta, de igual forma se informará al subdirector de bicicleta y peatón con el fin de conocer si la UMV se ha manifestado con alguna respuesta.

La entidad solicita atender de manera inmediata los requerimientos que se hagan sobre la proposición del consejo, hasta tanto no se cierre, se debe entregar la información oportuna desde el contratista e Interventoría.

Se informa al contratista e Interventoría programar y verificar el avance físico y financiero que se va a entregar en el mes de febrero teniendo en cuenta que se va a reportar el corte del 10 de diciembre de 2022 al 09 de enero de 2023 y del 10 de enero al 09 de febrero de 2023, se solicita al contratista programar actividades 24 horas y así mitigar el atraso que se sigue presentando, esto con el fin de evitar posibles incumplimientos e inicio de procesos sancionatorios.

La entidad manifiesta que desde la dirección general de tránsito informan que hay reservas que ya puede implementar el contratista de obra, lo que no se pudo llevar a cabo en su momento por intervenciones de otros contratos, ya se puede ejecutar y terminar.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría manifiesta que el atraso aumentó, se identifica que las condiciones climáticas no han sido optimas lo cual no beneficia el avance físico del contrato, adicional a esto, se evidencia en campo que no se están utilizando las cuadrillas verticales completas como las pide el contrato, esta solicitud se ha hecho en dos comités anteriores por tal motivo se genera comunicación para solicitar estas cuadrillas al contratista.

La Interventoría manifiesta que se liberó por parte del IDU el tramo 1 y 2 de la Av. Boyacá desde la calle 13 hasta la calle 94 calzada rápida costado oriental, así mismo el tramo de autopista sur hasta la Av. Villavicencio y así atender e instalar dispositivos, se solicita al contratista antes de iniciar actividades sobre este corredor terminar los CP y los otros ID´s que siguen abiertos y sin terminar y que han sido notificados en varias oportunidades, es por esto que hasta que no se cuente con un porcentaje elevado de cierre de ID´s no se autoriza iniciar actividades.

Se solicita a la entidad informar sobre el estado de la calle 11 Sur.

La Interventoría informa que se está revisando el cronograma entregado por el contratista para el seguimiento al mes de abril de 2023, en el transcurso del día se da respuesta con copia a la entidad informando el control que se tendrá para la vigencia 2023.

La Interventoría solicita a la entidad una mesa de trabajo técnica con el fin de poder definir el suministro e instalación de la tacha luminosa que se va a instalar en el corredor de la Av. Boyacá, en cuanto a este insumo hay dudas ya que la muestra entregada por el contratista no tiene espigo y la garantía es de 10 meses y al no tener espigo corre el riesgo que por vandalismo o el mismo tráfico se levanten fácilmente, es por esto que se solicita mesa de trabajo técnica para verificar si se puede hacer esta instalación así.

El contratista informa que el día de hoy hace entrega de la documentación del personal que conforma otra cuadrilla para la instalación de señales verticales para aprobación del componente SST de la Interventoría, por otro lado, informan que cuentan con gran cantidad de material termoplástico en la bodega, es por esto que solicitan a la Interventoría poder hacer de manera inmediata la implementación de este material en el tramo de la Av. Boyacá que liberó la entidad, se está tratando de mitigar el atraso y de acuerdo con las condiciones climáticas que se han presentado se están reorganizando las cuadrillas en el día y en la noche a pesar de que en el día el avance no es tan significativo como en la noche, es preferible no dar espacio a que el invierno inicie de nuevo con condiciones que no permitan programar actividades, se deja constancia por parte del contratista esta solicitud en caso de que se inicie un proceso sancionatorio por incumplimiento a la programación y/o cronograma de actividades.

En cuanto a esto, la Interventoría manifiesta que no se van a quitar estos tramos para intervención del contratista, se está solicitando que terminen y cierren los ID´s que tienen abiertos a la fecha; se tiene el tramo 1 del corredor de la Av. Boyacá desde la calle 170 hasta el canal salitre sin terminar y sin ejecución en la ciclorruta, en este ID se puede iniciar con instalación de señalización vertical con las cuadrillas que van a ingresar, así mismo si hay disponibilidad de cuadrillas se debe priorizar cerrar y terminar todos esos pendientes y culminar el saldo de la vigencia 2022 que sigue activa.

El contratista informa que la instalación del termoplástico se debe hacer en gran proporción es por esto que se solicita habilitar este tramo de la Av. Boyacá para hacer la ejecución en varios tramos al mismo tiempo y poder avanzar de forma considerable.

COMPONENTE SST

Se realizó observaciones al informe No 16 de SST del periodo de diciembre 2022, que se emitió por medio de la comunicación MAB-2-2017-0007-23, la cual se dio respuesta con la comunicación GVI-MV-SDM-183-2022 la cual está en revisión.

Aprobación ingreso personal: Se generaron ingresos de dos ayudantes y un conductor por parte del contratista

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 02 del 12-enero-2023, la SDM no publicó PMTs para el Contratista por no haberse radicado alguno en la semana anterior a esta publicación

Frentes presentados: 0

RADICACIONES:

El día 12 de enero de 2023 se radicaron los PMTs 137M y 138M por Masivo y para intervención en los siguientes IDs:

CPS_937_ZE_07_200_V4

EX_04_264_1561_10_V7

EX_04_314_1561_10_V4

EX_04_051_414_11_V2

Frentes solicitados: 78

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	2	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	1	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09	2	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	MV_18_180_670_11	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_284_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_261_1561_10	3	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_18_043_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_211_1561_10	4	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
13	EX_04_131_1867_12	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	MV_15_78_1244_11	3	31/10/2022	25/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	MV_04_203_1561_10	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	SV_05_061_2024_21	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_138_1867_12	2	27/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_142_1867_12	3	16/11/2022	22/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	EX_04_262_1561_10	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_04_488_826_10	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/12/2022	12/12/2022	APROBADO POR SDM	15/12/2022
14	EX_04_134_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_142_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	1	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	3	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	3	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022

15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_04_262_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	MV_04_203_1561_10	2	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_AV_BOYACA_941_09	2	12/01/2022	17/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	TPD_PL_1293	1	20/12/2022	21/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_15_78_1244_22	2	10/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	ZE_04_285_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_18_384_1561_10	1	21/12/2022	3/01/2023	REVISION SDM	
15	EX_05_006_1744_10	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_05_97_1244_11	1	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	MV_15_78_1244_11	2	20/12/2022	12/01/2023	REVISION SDM	
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	CPS_676_EM_05_128	2	5/01/2023	17/01/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
16	EX_04_134_1867_12	1	5/01/2023		APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_04_284_1561_10	2	5/01/2023	12/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_341_1561_10	1	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_18_366_1561_10	1	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_18_384_1561_10	1	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	MV_18_355_1561_10	2	11/01/2023	12/01/2023	REVISION SDM	
16	MV_AV_BOYACA_941_09	1	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/01/2023		APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_244_1561_10	1	10/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_05_006_1744_10	1	10/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
No se presentaron		

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 75: 11-01-2023 al 17-01-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	15 de diciembre de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	15		-	2	-	**17**	
NO SE EJECUTAN	9	-	-	2	-	**11**	
EN EJECUCIÓN	14	-	-	3	-	**17**	
EJECUTADOS	36	6	-	14	12	**68**	
SIN INSPECCIÓN	4	-	-	-	-	**4**	
TOTAL	**78**	**6**	**0**	**21**	**12**	**117**	

AV BOYACA NORTE	**ML**	84%	**M2**	15%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	100%
AV BOYACA SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	92%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	97%	**Vertical**	93%
MV_18_355_1561_10 Cra 31 hasta la Av. Cra 14 por la Calle 38A Sur - Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	91%
ZE_04_285_1561_10 Cra 18 E hasta Cra 15 E entre Cll 56 S hasta Cll 61A S	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_244_1561_10 Cll 56 S hasta Cll 62C S entre Cra 9A E hasta Cra 15 E	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	82%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16C	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	89%
CP-EX_04_284_1561_10 Calle 41 Sur entre Carrera 6B Este y Transversal 7B	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
MV_15_78_1244_11 CL 11 sur entre KR 10C E y KR 10	**ML**	1%	**M2**	13%	**Dispositivos**	4%	**Vertical**	80%
EX_18_366_1561_10 Av Carrera 14 hasta Av Carrera 24 entre Calle 31 Sur hasta Av	**ML**	90%	**M2**	95%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
EX_04_030_1561_10 Carrera 7Bis entre calle 1C sur y calle 6 sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_04_241_1561_10 CP	**ML**	0%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_05_006_1561_10_COMPROMISO PRIORITARIO	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_264_1561_10	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	0%
EX_18_328_1561_10	**ML**	0%	**M2**	44%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	0%
EX_04_051_414_11_V2	**ML**	0%	**M2**	28%	**Dispositivos**	45%	**Vertical**	56%
EX_05_108_1867_12	**0**	0%	**M2**	72%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$8.588.671.281**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado		MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado		MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado		MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado		MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado			$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado		MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 76.307.053,48	0,43%
Valor ejecutado semana		75(Vigencia 2023)	**$76.307.053**	0,43%
Valor ejecutado acumulado	75(Vigencia 2023)		$9.444.334.016	52,97%
Valor por ejecutar			**$8.384.704.334**	47,03%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_05_006_1561_10_Compromiso prioritario
✓ EX_04_241_1561_10 CP
✓ EX_04_030_1561_10 Carrera 7Bis entre calle 1C sur y calle 6 sur

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ AV BOYACA NORTE T1
✓ EX_18_366_1561_10
✓ EX_05_006_1561_10_Compromiso prioritario
✓ EX_18_328_1561_10
✓ EX_04_051_414_11_V2
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 5,77% que equivale a $ 1.028.328.085
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 11.738.413.374,44

- Se presentaron 3 jornadas de lluvias nocturna y 2 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**525**	Días para terminar el contrato	**357**	Valor a ejecutar diario	**$23.486.567**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	2	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	1	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09	2	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_142_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	1	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	3	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	3	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_04_262_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	MV_04_203_1561_10	2	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_AV_BOYACA_941_09	2	12/01/2022	17/01/2023	APROBADO POR SDM	
15	TPD_PL_1293	1	20/12/2022	21/12/2022	REVISION SDM	17/01/2023
15	MV_15_78_1244_22	2	10/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	ZE_04_285_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_18_384_1561_10	1	21/12/2022	3/01/2023	REVISION SDM	
15	EX_05_006_1744_10	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_05_97_1244_11	1	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	MV_15_78_1244_11	2	20/12/2022	12/01/2023	REVISION SDM	
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	CPS_676_EM_05_128	2	5/01/2023	17/01/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
16	EX_04_134_1867_12	1	5/01/2023		APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_04_284_1561_10	2	5/01/2023	12/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_341_1561_10	1	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_18_366_1561_10	1	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_18_384_1561_10	1	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	MV_18_355_1561_10	2	11/01/2023	12/01/2023	REVISION SDM	
16	MV_AV_BOYACA_941_09	1	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/01/2023		APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_244_1561_10	1	10/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_05_006_1744_10	1	10/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 02 del 12-Enero-2023, la SDM no publicó PMTs para el Contratista por no haberse radicado alguno en la semana anterior a esta publicación

Frentes presentados: 0

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 12 de Enero de 2023 se radicaron los PMTs 137M y 138M por Masivo y para intervención en los siguientes IDs:

CPS_937_ZE_07_200_V4
EX_04_264_1561_10_V7
EX_04_314_1561_10_V4
EX_04_051_414_11_V2

Frentes solicitados: 78

COMPONENTE - SST

- Se realizo observaciones al informe No 16 de SST del periodo de diciembre 2022, que se emitió por medio de la comunicación MAB-2-2017-0007-23, la cual se dio respuesta con la comunicación GVI-MV-SDM-183-2022 la cual esta en revisión

Aprobación ingreso personal:

Se genero tres ingresos de dos ayudantes y un conductor por parte del contratista

,

Asistencia comité se seguimiento semanal No. 75 18-01-2023

Nombre

Milena Cuervo Serrato

Cargo

SST

Entidad

MAB-

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité se seguimiento semanal No. 75 18-01-2023

Nombre

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional universitario

Entidad

SDM-DIT

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité se seguimiento semanal No. 75 18-01-2023

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité se seguimiento semanal No. 75 18-01-2023

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Aux

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité se seguimiento semanal No. 75 18-01-2023

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité se seguimiento semanal No. 75 18-01-2023

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité se seguimiento semanal No. 75 18-01-2023

Nombre

PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS

Cargo

REPRESENTANTE LEGAL

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

gerenciadeproyectospyv@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité se seguimiento semanal No. 75 18-01-2023

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista de Tránsito

Entidad

Gestión Vial Integral S.A.S.

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité se seguimiento semanal No. 75 18-01-2023

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité se seguimiento semanal No. 75 18-01-2023

Nombre

GERSON ZAPATA

Cargo

RESIDENTE TECNICO

Entidad

SDM

Correo

gzapata@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité se seguimiento semanal No. 75 18-01-2023

Nombre

Miguel Geovanny Torres Burgos

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

Mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios